



Vargön Alloys AB
anders.lehman@vargonalloys.se

Föreläggande med anledning av förvaring av slagg inom fabriksområdet Vargön 2:3 samt fastigheterna Rånnum 6:41 och Fågelgården 1:1, Vargön Alloys AB, Vänersborgs kommun

Beslut

Länsstyrelsen förelägger Vargön Alloys AB med organisationsnummer 556017-2925 om nedanstående:

1. Avfall i form av slagg som förvarats på fabriksområdet (Vargön 2:3) samt fastigheterna Rånnum 6:41 och Fågelgården 1:1 längre tid än 1 år för det fall att avfallet ska deponeras samt 3 år om avfallet ska användas för anläggningsändamål ska forslas bort från områdena minst enligt nedanstående omfattning per år:

2025 – 0,5 gång den årliga produktionen av slagg, dock minst 74 000 ton

2026 – motsvarande årlig produktion av slagg, dock minst 148 000 ton

2027 och årligen framåt - motsvarande 1,5 gång årlig produktion, dock minst 222 000 ton, tills dess allt avfall som förvarats längre tid än 1 år, för det fall att avfallet ska deponeras, samt 3 år om avfallet ska användas för anläggningsändamål, är bortforslat.

2. Prioriteringsordningen för bortförande av slagg från de olika upplagen ska upprättas i samråd med tillsynsmyndigheten
3. Mängd samt omhändertagande/mottagare av slagg ska årligen redovisas i miljörapporten för anläggningen.

Beslutet ska gälla omedelbart även om det överklagas.

Lagstöd: 26 kap 9 och 26 §§, 2 kap 3 och 7 §§ samt 15 kap 1 § och 5a § miljöbalken (MB)

Beskrivning av ärendet

Vid tillverkning av ferrokrom produceras slagg. Från ca 3 ton krommalm kan ca 1 ton legering produceras och kvarvarande delar blir slagg (1,8 ton slagg/ton legering 2023).

Av Koncessionsnämndens beslut 1978-12-21 nr 189/78 framgår att tillstånd enligt miljöskyddslagen lämnas till att mellanagra slagg från ferrolegeringsverkets ugnar inom fabriksområdet i avbidan på borttransport för användning som fyllnadsmaterial.

I samband med Koncessionsnämndens beslut 1985-04-24 avseende ansökan om ändring av tillstånd med ökat medeleffektuttag samt ombyggnad av ugn 10 anges det att Vargön Alloys AB i beslut från 1978 (dåvarande Airco Alloys AB) lämnats tillstånd till att inom fabriksområdet mellanagra slagg från ferrolegeringsverkets ugnar i avbidan på borttransport för användning som fyllnadsmaterial. Det framgår även att slaggen utnyttjats till vägbyggen i finkrossat skick.

I 15 kap 1 § miljöbalken (MB) anges det att med avfall avses varje föremål eller ämne som innehavaren gör sig av med eller är skyldig att göra sig av med.

Enligt 15 kap 1 § 2 stycket MB kan ett ämne eller föremål anses vara en biprodukt i stället för avfall om kriterier enligt nedan uppfylls:

1. det är säkerställt att ämnet eller föremålet kommer att fortsätta användas,
2. ämnet eller föremålet kan användas direkt utan någon annan bearbetning än den bearbetning som är normal i industriell praxis,
3. ämnet eller föremålet har producerats som en integrerad del av produktionsprocessen, och
4. den användning som avses i 1 inte strider mot lag eller annan författning och inte leder till allmänt negativa följder för miljön eller människors hälsa.

Enligt 15 kap 5a § MB avses med deponi en upplagsplats för avfall som finns på eller i jorden. Som deponi räknas inte en plats där avfall:

1. lastas om för att förbereda det för vidare transport till en annan plats där det ska behandlas,
2. lagras innan det återvinns, om lagringen sker under en kortare period än tre år, eller
3. lagras innan det bortskaffas, om lagringen sker under en kortare period än ett år.

Vargön Alloys AB meddelade 2011-12-09 att man avsåg att marknadsföra slagg från ferrokrom tillverkningen som en biprodukt från och med 1 januari 2012. Slaggen registrerades som en produkt enligt reachförordningen hösten 2010.

Länsstyrelsen beslutade 2014-04-22 att klassificera slagg från högkolad ferrokromtillverkning som avfall vid de användningsområden som senare fastställdes av domstolen eftersom det inte säkerställts att "slaggen kommer att fortsätta att användas på ett sätt som är hälso- och miljömässigt godtagbart". Beslutet överklagades av bolaget till Mark- och miljödomstolen i Vänersborg som den 31 mars 2015, i mål M 1883-14 beslutade att inte ändra länsstyrelsens beslut. I domen har slagg från högkolad ferrokromtillverkning vid Vargön Alloys AB bedömts som avfall vid nedanstående användningsområden:

- Konstruktionsmaterial för vägar i obundna konstruktioner och förstärkningslager (dränerande lager)
- Fyllnadsmaterial
- Konstruktionsmaterial för deponi
- Ersättningsmaterial till sand i maneger
- Råmaterial vid husbyggnation (grunder, dränering, isolering, fyllning, kapillärbrytning)
- Blästring
- Sandning

Länsstyrelsen har den 27 april 2023 i beslut dnr 51247-2022 förelagt Vargön Alloys AB att även klassificera slagg från högkolad ferrokromtillverkning som avfall vid användande av slagg som konstruktionsmaterial för vägar i bundna lager som asfalt. Detta på

grund av att det inte är säkerställt att slaggen kommer att fortsätta användas på ett sätt som är hälso- och miljömässigt godtagbart.

Som framgår har slaggen historiskt använts som bland annat fyllnads- och anläggningsmaterial. En större mängd slagg har även använts i samband med anläggnings- och sluttäkningsarbete för deponin Mjölkeberget.

Slaggen används även som ballastmaterial i betong. Enligt uppgift från bolaget används 10 000 – 20 000 ton slagg i fraktionen 1-32 mm i betongtillverkning. Endast en mindre andel slagg tillsätts i betongen. Särskilda regler finns för krominnehållet i betong.

I tidigare rekommendationer för slaggens användning för anläggningsändamål (PM 2002-11-13) har länsstyrelsen framfört till bolaget att slaggen är att betrakta som ett avfall men att det enligt dåvarande lagstiftning inte finns hinder för att den återanvänds som en produkt. Detta under förutsättning att den används så att hänsynsreglerna i miljöbalken uppfylls. Länsstyrelsen rekommenderade vidare att användaren i normalfallet skulle ta kontakt med Miljönämnden för bedömning av hur varje användning av slagg bör hanteras lagmässigt. Det framgår även att Vargön Alloys AB måste upplysa köparen om materialets egenskaper och eventuella risker samt lämpliga och olämpliga användningsområden. I PM:et ges exempel på sådana användningsområden.

I samband med ändrad lagstiftning i bland annat i avfallsförordningen, införandet av anmälningsplikt för avfall som används för anläggningsändamål enligt 29 kap 34 och 35 §§ miljöprövningsförordningen har bolaget uppgett att de haft svårigheter att bli av med materialet.

Slaggens innehåll, främst på grund av krominnehållet, gör den olämplig att använda där det finns risk för spridning till yt- eller grundvatten eller där risk finns för damning eller direkt kontakt med materialet. Slaggen har, när finfraktionen ingår, svårigheter med att uppfylla lakkriterier för inert material enligt avfallsföreskrifterna enligt de laktester som utförts av bolaget.

Bolaget har uppgett att det är svårare att få avsättning för materialet när slaggen klassas som avfall och inte kan klassas som en produkt. Möjlighet till återvinning av slagg för anläggningsändamål har tagits upp och efterfrågats av Länsstyrelsen vid tillsynsmöten med Vargön Alloys AB. Sedan 2019 har stora mängder slagg lagrats inom verksamhetens fastigheter. Lagringsmängden uppgår nu till drygt 1

000 000 ton. Slaggen lagras dels inom fabriksområdet men även på områden utanför det egentliga fabriksområdet och utanför området för anläggningens deponi, mjölkberget. Enligt Vargön Alloys AB:s redovisning 2024-10-14 förvarades då i tabellen nedan redovisade mängder slagg på bolagets fastigheter.

Fraktion	Dens,	Kartläggning		VAAB lager- saldo 2/9- 24	Delområde			
	ton/m3	v35 2024						
		m³	ton	ton	1	2	3	4
1-32	1900	140800	267520	219650	x	-	-	-
6-22	i.u.			1750	x	-	-	-
0-350	1750	184000	322000	317907	-	x	-	-
0-1	1625			8603	-	x	-	-
0-350	1750	52000	93600	89049	-	-	x	-
0-32	1950			20469	-	-	x	-
8-32	1800			21288	-	-	x	-
0-32	1950			260081	-	-	-	x
Tot sum			1050110	939 448				

Bolaget har sedan 2019 avbrutit en stor del av slaggförsäljningen enligt bolagets redovisning 2024-10-14 av försiktighetsskäl i samband med upptäckter av krom i ytvattenförekomster som utförts i samband med egenkontroll av områden där slagg används för anläggningsändamål. Man uppger också att bolaget arbetar kontinuerligt och målmedvetet för att hitta sätt att få avsättning för slaggen men att det är svårt när den inte klassas som biprodukt/produkt.

Högarnas benämning och placering framgår av bilden nedan:



Sedan oktober 2024 har det inte lagts någon slagg på högarna U1 till U3. På hög U4 (inom fabriksområdet) har ny slagg påförts i separat del på hårdgjord yta med möjlighet till provtagning och ev rening av avrunnit vatten. En tillståndsansökan har påbörjats för slaggen i upplagen U1 till U3.

Ett förslag till beslut med nedanstående innehåll kommunicerades med bolaget 2025-04-07:

”En plan för bortförande av avfall som förvarats på fabriksområdet (Vargön 2:3) samt fastigheterna Rånnum 6:41 och Fågelgården 1:1 längre tid än 1 år för det fall att avfallet ska deponeras samt 3 år om avfallet ska användas för anläggningsändamål ska redovisas till Länsstyrelsen senast 2025-07-01. Målsättningen ska vara att minst 1,5 gång av mängden nyproducerad slagg ska bortföras från ovan angivna områden per år från och med 2025.

Mängd samt omhändertagande/mottagare av slagg ska årligen redovisas i miljörapporten för anläggningen.”

Bolagets yttrande med anledning av förslaget inkom till länsstyrelsen 2025-05-09. Vargön Alloys AB har även haft ett möte med Länsstyrelsen 2025-05-26 där slagghanteringen diskuterades. Yttrandet innehöll bolagets plan för bortforsling av slaggupplagen.

För år 2025 har man en beräknad produktion av ca 80 000 ton ferrokrom vilket genererar ca 148 000 ton slagg per år.

Vargön Alloys AB presenterar 2 scenarier för bortforslande av slaggen. Scenario 1 innebär en kombination av egen mellanlagring, egen deponi samt kommersiell avsättning:

Scenario 1: Följande utvecklingsprognos antas:

- a) Årsproduktion ferrolegering 80 000 ton (ger ca 150 000 ton fallande slagg).
- b) Utgående lager slagg U1-4, ca 1 180 000 ton.
- c) Progressiv avvecklingstakt.
- d) Avyttringstid 10 år (upplag U1-4 avvecklade 2036).
- e) År 2025 utnyttjas nya delytor #2-4 för förvaring av fallande slagg.

Start avveckling U1-4

- f) År 2026 utnyttjas ny upplagsyta U5 för fallande slagg (beror av pågående tillståndsansökan).
- g) År 2026 start avveckling t.ex. U2 (alt annat upplag intill U2).
- h) År 2026 start deponi – Fröskog (ansökan inleds 2025).
- i) År 2026 start avyttring av slagg som ballast i asfalt resp. betong.
- j) År 2028 utnyttjas ny upplagsyta U3b för fallande slagg (beror av pågående tillståndsansökan).
- k) Då kommersiell avsättning i större skala antas dröja kommer det under perioden 2025–2028 ske en viss lageruppbyggnad.
- l) År 2029 kan avvecklingstakt 1,5 ggr producerad mängd slagg nås.
- m) År 2029 prognos start för användning som SCM.
- n) År 2031 antas att hela mängden fallande slagg kan avyttras som SCM (i legeringsbranschen pågår positiva försök med att reducera kromhalt i slagg och nå ner till nivåer som beställare i cementbranschen kräver. VAAB avser att testa egen slagg.).

o) Från år 2031 antas hela reduktionen av slaggupplagen U1-4 samt övriga upplag (i dessa förutsätts omsättning över tid) gå till ballast för asfalt och betong.

Ovan beskrivna scenario 1a-o leder till att de idag befintliga upplagen U1-4 är avvecklade 2036. En avveckling enligt scenario 1 bygger emellertid på en rad faktorer som VAAB ser som möjligheter men utgör fortfarande antaganden med hög grad av osäkerhet. En annan osäkerhetsfaktor är produktionsnivån som enligt nuvarande produktionsplan är 80 000 årston. Den kan komma att förändras beroende på marknadsläget.

Scenario 2 – endast extern deponi

Ett scenario där en avveckling av upplagen U1-4 måste ske genom deponering på ändamålsenlig deponianläggning skulle innebära höga kostnader. VAAB har erhållit indikativa kostnader om 285 kr/ton vilket motsvarar en kostnad per 100 000 ton slagg om 28,5 Mkr. Om all slagg som lagrats (U1-4 = 1179 kton) måste deponeras på extern anläggning medför detta en kostnad som i dagsläget kan uppskattas till 336 Mkr. Härtill kommer kostnader för deponering av fallande slagg, 150 000 ton per år vilket motsvarar 42,8 Mkr.

I sin sammanfattning av yttrandet uppger bolaget att man kan godta att en avveckling av befintliga slagghögar ska ha skett 2036. Bolaget anser att bortforslingen av slagg måste ske på ett realistiskt och ur kostnadssynpunkt rimligt sätt. Detta innebär enligt Vargön Alloys AB att man under avvecklingsperioden på 10 år inledningsvis ges utrymme till lageruppbyggnad och att man en bit in i perioden (2029) uppnår en nettoreduktion på 1,5 ggr för att sedan öka reduktionstakten för att uppnå målet 2036. Vargön Alloys AB vill även understryka att hantering av slaggen i egen regi ökar förutsättningarna för användning av slaggen på ett säkert sätt som samtidigt harmonierar med nationella mål om övergång till cirkulär ekonomi.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen får som tillsynsmyndighet, enligt 26 kap 9 § MB, besluta om de förelägganden och förbud som behövs i det enskilda fallet. Mer ingripande åtgärder än vad som behövs får inte krävas av verksamhetsutövaren. Förelägganden och förbud får inte begränsa ett beslut eller en dom om tillstånd i ansökningsmål som har rättskraft enligt 24 kap 1 §. Ni är som ansvarig för verksamheten skyldig att utföra de skyddsåtgärder, följa de begränsningar och

vidta de försiktighetsmått som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Det framgår av den s.k. försiktighetsprincipen i 2 kap 3 § MB. Enligt den rimlighetsavvägning som ska göras enligt 2 kap 7 § MB får inte Länsstyrelsen ställa krav som är orimliga att uppfylla. Vid denna bedömning ska särskilt hänsyn tas till nyttan av begärda åtgärder jämfört med kostnaderna för dessa.

I 15 kap 1 § regleras att som avfall avses varje föremål eller ämne som innehavaren gör sig av med eller är skyldig att göra sig av med. I 15 kap 1 § 2 stycket anges kriterierna för när ett ämne eller ett föremål anses vara en biprodukt. I 15 kap 5a § MB anges vad som anses vara en deponi

Koncessionsnämndens beslut 1985-04-24 ger bolaget tillstånd att mellanlagra slagg på fabriksområdet i avbidan på borttransport för användning som fyllnadsmaterial. Hanteringen av slagg beskrivs i tillståndet under rubriken "E. Beträffande avfallshantering". Här redogörs för tidigare koncessionsbeslut för tillverkning av ferrokrom med beslutsdatum 1978-12-21, nr 189/78, beträffande deponering av stoft från ferrolegeringsverkets rökgasrening samt mellanlagring av slagg. I bolagets talan under rubriken "7. Avfallsfrågor" framgår att ugnsslaggen utnyttjas i finkrossat skick i vägbyggen och att leveranserna 1982 uppgick till 134 000 ton. Koncessionsnämnden anger i tillåtlighetsprövningen i beslutet att: "vad angår avfallshantering har tillstånd till deponering av stoft och mellanlagring av slagg lämnats i beslutet nr 189/78. Den nu planerade utvidgningen av bolagets verksamhet har inte gett koncessionsnämnden anledning till ändring av detta tillstånd". Av rubriker och formuleringen i dessa tillstånd framgår enligt länsstyrelsens bedömning att slaggen även vid dessa tillfällen betraktades som ett avfall. Av domen framgår även att slaggen endast fick mellanlagras inom fabriksområdet under en begränsad tid.

Slaggen har i Mark- och miljödomstolens dom 2015-03-31 i mål M 1883-14 samt i Länsstyrelsens beslut 2023-04-27 betraktats som ett avfall vid användning för återvinning inom en rad områden som är aktuella för materialet. Besluten fattades efter det att Vargön Alloys AB meddelat att man avsåg marknadsföra slaggen som en biprodukt 2011-12-13. Länsstyrelsen samt Mark- och miljödomstolen har i de aktuella avgörandena gjort bedömningen att slaggen inte uppfyller

samtliga kriterier för biprodukt i enlighet med 15 kap 1 § 2 stycket miljöbalken, genom materialets lakbarhet samt totalhalt av krom.

Totalhalten av krom är enligt uppgift från 2021 3100 mg/kg TS, 2013 var den 8900 mg/kg TS och 2002 27000 mg/kg TS. Enligt Naturvårdsverkets generella riktvärden för förorenad mark är gränsen för bedömning känslig markanvändning för krom totalt 80 mg/kg TS och riktvärdet för mindre känslig markanvändning 150 mg/kg TS. Vilket innebär att slaggen inte bedömts uppfylla kriterier för biprodukt enligt miljöbalken. Vid användning av slagg med en hög totalhalt krom finns risk för slaggen finfördelas och därigenom öka risken för spridning av krom

Den slagg som lagrats på fabriksområdet, beteckning U4, samt på Vargön Alloys AB:s övriga fastigheter med beteckning U 1 till 3 har lagrats eftersom någon avsättning för materialet enligt bolaget inte funnits under perioden 2019 till nu. Försäljningen av slagg avbröts även av försiktighetsskäl beroende på att det visat sig att ytvatten innehöll krom i anslutning till områden där slaggen använts för anläggningsändamål. Högarna innehåller fraktioner av olika storlek, lakbarheten har dock visat sig vara högst i fraktioner som även innehåller finmaterial, 0-2 mm. Totalhalten krom är hög i allt material i slagghögarna. Vargön Alloys AB har inte inkommit med nya uppgifter till tillsynsmyndigheten som visar att slaggen uppfyller kriterier för att klassas som biprodukt.

Länsstyrelsen gör därför fortsatt bedömningen att slaggen i högarna är ett avfall. Länsstyrelsen bedömer att eftersom slaggen förvarats inom områdena under längre tid än 1 år (innan deponering) respektive 3 år (innan återvinning) så är lagringen att bedöma som deponering. Tillståndet ger inte bolaget rätt att deponera avfall i form av slagg inom fabriksområdet eller att förvara det under längre tid. Länsstyrelsen anser inte att dagens lagring av slagg i området kan tillåtas då det saknas lagstöd för detta. Mängden slagg måste därför reduceras. Länsstyrelsen bedömer att det är viktigt att bortforslingen kommer igång så snart som möjligt och bedömer att slaggmängden, inte så som Vargön Alloys AB föreslår, kan tillåtas att initialt öka. Att slagg inte bortforslats tidigare innebär att bolaget skjutit kostnaden för omhändertagande framför sig. De kostnader som eventuell deponering av slagg (285 kr/ton) i ett inledande skede i enligt beslutet skulle innebära för bolaget bedöms inte som orimliga.

Då det rör sig om stora mängder avfall bedöms det dock som rimligt att Vargön Alloys AB får viss tid på sig att avveckla avfallslagringen. För att inte slagghögarna inom områdena ska fortsätta växa behöver mer än den årliga produktionen av slagg transporteras bort. Länsstyrelsen har valt att utgå från den kalkylerade årsproduktionen för respektive år för att säkerställa att avfallslagringen inte ökar. För att säkerställa en minsta mängd som bortforslas har Länsstyrelsen valt att ange en bestämd mängd i föreläggandet. För år 2025 bedömer Länsstyrelsen det som rimligt att 0,5 gång kalkylerad årsproduktion, dock minst 74 000 ton ska forslas bort. För år 2026 bedömer Länsstyrelsen det som rimligt att en mängd motsvarande kalkylerad årsproduktion av slagg, dock minst 148 000 ton forslas bort. För år 2027 och fram till dess allt avfall som förvarats längre tid än 1 år för det fall att avfallet ska deponeras samt 3 år om avfallet ska användas för anläggningsändamål bedömer Länsstyrelsen det som rimligt att en mängd motsvarande 1,5 gånger kalkylerad årsproduktion dock minst 222 000 ton forslas bort. Minsta mängden för bortforsling utgår från beräknad produktion för 2025 samt att allt äldre avfall ska vara bortforslat inom 10 år.

De krav som Länsstyrelsen ställer i sitt föreläggande är nödvändiga och rimliga och har avvägts enligt 2 kap. 3 och 7 §§, samt 26 kap 9 § miljöbalken. De åtgärder som Länsstyrelsen förelägger om begränsar inte heller den verksamhet som bolaget får bedriva enligt sitt tillstånd.

Då det finns ett stort behov av att borttagandet av avfallshögarna påbörjas omgående finns det skäl att förordna att detta beslut ska gälla omedelbart även om det överklagas.

En prioriteringsordning för bortförande av slagg från de olika upplagen ska upprättas i samråd med tillsynsmyndigheten. Detta för att säkerställa att avfallet transporteras bort i rätt ordning med hänsyn till miljökonsekvenser för upplagen.

Avfallshanteringen för tillståndspliktiga verksamheter ska följas upp i miljörapporten. I rapporten ska aktuella avfallskoder för anläggningen samt omhändertagande och mottagare av respektive avfall framgå. Länsstyrelsen erinrar om att den slagg som bedömts vara ett avfall ska redovisas. I beräkningen av den totala mängd som lämnat anläggningen ingår även den mängd slagg som använts till betongindustrin.

Åtgärder för kontroll och rening av dag- och dräneringsvatten från området kommer att behandlas separat.

Övrigt

Enligt Vargön Alloys AB pågår ett projekt med en efterbehandlingsmetod för att sänka kromhalten i slaggen och göra den lämplig som ersättningsmaterial för cement. Faller metoden väl ut kan bearbetat avfall bedömas upphöra att vara avfall för detta ändamål.

Ni kan överklaga beslutet

Se information nedan hur ni kan överklaga beslutet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Gunnar Edlund med handläggare Lena Carlsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också länsjurist Beatrice Udén medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till:

annelie.papadopoulos@vargon.se
bertil.carlsson@afry.com

Ni kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Västra Götaland antingen via e-post; vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Västra Götaland, 403 40 Göteborg.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 25 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet uppge sitt namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-224 40 00. Ange diarienummer 14355-2025.